



	HUB	A	B	CALIPER
PROMAX	FRONT	12.7	16	DC800
	REAR	16.7	16.5	
SHIMANO	FRONT	10.5	(15.3min)	DC800SC
	REAR	15.25	(15.3min)	

DB-800 HUB SPEC

## PROMAX Disk Brake Owner's Manual DSK-913

### ENGLISH

#### A. Accessories Prepared:

- Full Hydraulic Disc Brake DSK-913 is designed to fit both the frame and fork as the international standard disc brake mount and the Manitou fork.
- With adapter it fits the international standard disc brake mount. The assembly holes distance is specified as 51 mm.
- Without adapter it fits the Manitou fork. The assembly holes distance is specified as 74.2 mm.

- Rotor:** 1.9 mm Stainless steel rotor, 1 per wheel, Front rotor =  $\phi$  160mm, Rear rotor =  $\phi$  160mm.
- Mounting Bolts:** M6 x 18mm with washer, qty 2.
- Disk screws:** M5 x 11mm(T25), qty 6 per rotor.
- Hubs:** PROMAX or international standard fittings. For pad and rotor clearance larger than 0.5mm, dimension B should be larger than 16.5mm.

#### B. Tools required:

- Allen wrench 2mm, 4mm, 5mm
- Minus screw driver
- Torx wrench T25

#### C. Installation Steps:

**Do not push lever before the completion of the assembly!**

The caliper has the function of automatic compensation, any movement to the lever will move the pistons inside the caliper and then push the brake pads forwards. This may cause the distance between two pads too small to assemble the rotor. When it occurred, you need to insert a "minus screw driver" into the gap of brake pads, and then push the brake pads back to its original position and then you can start to install.

Step1. Mount rotor to hub by aligning bolt holes on rotor with holes on hub rotor flange, arrow side out. Using a disk screws, pre-lock with hand and then secure in a diagonal sequence. (locking torque 40-50 kg-cm) -- [photo 1]

#### Caution:

- Be sure to seat the wrench firmly into the bolt head before tightening or loosening. Failure to do so may result in a stripped out bolt head.
- The mounting screws will need to be replaced with new ones after several times of installations and removals, as the nylock compound wears off after 3-4 times of uses.

Step2. Install wheel/rotor assembly onto fork/frame. Check wheel for proper alignment in dropouts, then lock wheel tightly -- [photo 2]

Step3. Mount caliper to fork or frame using 2 M6 x 18mm mounting bolts with washers on the side of adapter. Secure tightly. (locking torque 55-65 kg-cm) -- [photo 3] (For Manitou fork, remove the adapter and mount caliper to fork using 2 M6 x 18mm mounting bolts with washers. Screw the bolts only a few turns and leave caliper loosely on the fork. )

Step4. Install lever onto handlebar, Adjust angle to rider's preference. Tighten clamp bolts securely. -- [photo 4] Press lever several times and then press steadily to let the pads slightly lock the rotor. The caliper will move automatically and adjust into position. Securely tighten the mounting bolts on the caliper side on the adapter. (locking torque 55-65 kg-cm) -- [photo 5]

Step5. Spin wheel in forward rotating direction. Rotor should run freely between brake pads. If not, loosen the bolts and repeat step4.

Step6. Adjust the brake lever reach by using a 2.0mm Allen wrench and turning the push rod that goes through the lever adjusting bushing. ( reach distance increases as it turns clockwise, and decreases as it turns counterclockwise.) -- [photo 6]

Step7. Road test:

The braking power may be weak in the beginning because the close contact of new pads with rotor can not be achieved before 10-30 times of braking.

**(Do not ride too fast during road testing and be careful of the safe braking distance!)**

#### D. Brake Pads Replacement:

Check the brake pads for wear. When the pad lining is less than 0.5mm in thickness, the pads are worn out and must be replaced with new ones for continuous safe braking.

Step1. Remove the caliper from the front fork or dropout, leaving the adapter on the fork/frame.

Step2. Insert a "minus screw driver" into the gap of brake pads, and then push the brake pads back to its original position. -- [Photo 7]

Step3. Remove pad spring and then take off the two pads. -- [Photo 8]

Step4. Insert new pads into the pad recess in the caliper then insert pad spring on another side to lock the pads -- [Photo 9,10]

Step5. Reinstall caliper to the adapter per installation steps.

#### Notice:

- Pads will wear off every time you brake, so it's necessary to check the pad periodically.** If the thickness of pad lining is less than 0.5mm, replace with new pads.
- Full hydraulic caliper DC-913 has the function of automatically compensation for the pad wearing. Therefore, you do not need to worry about the adjustment of the brake pads. However, when braking power becomes softer or gets abnormal noise, you have to stop riding and need to replace a new pad.
- Keep the brake pads away from oil or lubricant.** The oil or lubricant will seriously reduce the braking power.
- It is also normal that some unusual noise may occur in the rainy days while the brake pad is wet. The unusual noise will be vanished as the brake pad become dry again.

#### E. Brake Fluid:

- "PROMAX" hydraulic disk brake uses DOT4 brake fluid. It is compatible with other brands of DOT4. (But don't mixed use with different brands)
- Never use the brake fluid other than DOT4 series to "PROMAX" hydraulic disk brake.** Otherwise, The oil seal in the hydraulic system will be damaged and braking function may be lost.
- Any fluid leakage for the brake is not allowed.** If it happens, be sure to stop riding. Come back to the professional personnel of the dealer for further service.

## PROMAX Scheibenbremse DSK-913 Handbuch

### DEUTSCH

#### A. Vorbereitetes Zubehör

Die vollhydraulische Scheibenbremse DSK-913 wurde passend konstruiert sowohl für den Rahmen, als auch für die Gabel nach dem internationalen Standard (IS 2000) für Scheibenbremsenmontage und für das Manitou Postmount. Mit dem Adapter entspricht sie dem internationalen Standard für die Scheibenbremsenmontage. Die Entfernung der Montagelöcher sind mit 51 mm angegeben. Ohne den Adapter passt sie an die Manitou Gabel. Die Entfernung der Montagelöcher wird mit 74,2 mm angegeben.

- Bremsscheibe:** 1,9 mm Bremsscheibe aus Edelstahl, 1 pro Laufrad, vordere Bremsscheibe = 160 mm, hintere Bremsscheibe = 160 mm
- Montagebolzen:** M6 x 18 mm mit Beilagscheibe, 2 Stck.
- Schrauben zur Bremsscheibenmontage:** M5 x 11 mm (T25), 6 Stck. pro Bremsscheibe
- Naben:** PROMAX oder entsprechend dem internationalen Standard. Für Belag- und Bremsscheibenpassung größer als 0,5 mm, Abmessung B sollte größer als 16,5 mm sein.

#### B. Benötigtes Werkzeug

- Inbusschlüssel 2mm, 4mm, 5mm
- Flachschraubendreher
- Torx T25 Schlüssel

#### C. Schritt für Schritt Anleitung

**Den Hebel nicht vor Beendigung der Montage herunterdrücken!** Der Bremsblock hat die Funktion eines automatischen Ausgleichs, jede Bewegung am Hebel bewegt die Kolben im Bremsblock und drückt dadurch die Bremsbeläge nach vorne. Dies könnte bewirken, dass die Entfernung zwischen den zwei Belägen zu klein wird um die Bremsscheibe einzubauen. Wenn das passiert, müssen Sie einen Flachschraubendreher in den Zwischenraum der Bremsbeläge stecken und die Bremsbeläge in ihre ursprüngliche Position zurückdrücken. Danach können Sie mit dem Einbau beginnen.

Schritt 1. Montieren Sie die Bremsscheibe an die Nabe, indem Sie die Bolzenlöcher der Bremsscheibe mit den Ösen am Nabenrotorflansch verbinden, die Seite mit dem Pfeil nach außen zeigend. Benutzen Sie die M5 x 11 Torxschrauben, zuerst mit der Hand feststellen und dann in Schräglage sichern. (verriegelndes Drehmoment 40-50 kg-cm) [siehe Foto 1]

#### Achtung:

- Bevor Sie festziehen oder lockerlassen müssen sie überprüfen, ob der Sechsfachschlüssel richtig am Bolzenkopf sitzt. Wenn Sie das nicht tun, könnte das zu einem verschlissenen Bolzenkopf führen.
- Die Montageschrauben müssen nach einigen Malen des Ein- und Ausbaus ausgetauscht werden, da die Nylockzusammensetzung nach 3-4maliger Benutzung verschleißt.

Schritt 2. Installieren Sie den Laufrad/Bremsscheiben-Bausatz an die Gabel bzw. den Rahmen. Überprüfen Sie, ob das Laufrad korrekt in den Ausfallenden ausgerichtet ist. Anschließend arretieren Sie das Laufrad fest. [siehe Foto 2]

Schritt 3. Montieren Sie den Bremsblock an die Gabel oder den Rahmen, indem Sie die zwei M6 x 18mm Inbusbolzen mit Beilagscheibe auf der Seite des Adapters benutzen. Sichern Sie diese straff. (verriegelndes Drehmoment 55-65 kg-cm) [siehe Foto 3] (Für die Manitou Gabel entfernen Sie den Adapter und montieren Sie den Bremsblock, indem Sie die zwei M6 x 18mm Inbusbolzen mit Beilagscheibe benutzen. Schrauben Sie die Bolzen nur mit ein paar Umdrehungen fest und lassen Sie den Bremsblock locker an der Gabel.)

Schritt 4. Befestigen Sie den Hebel am Lenker, stellen Sie den Winkel nach Wunsch des Fahrers ein. Ziehen Sie die Klemmbolzen sicher fest. Drücken Sie den Hebel einige Male und dann halten Sie den Hebel gedrückt, um den Bremsblock langsam die Bremsscheibe verriegeln zu lassen. Der Bremsblock wird sich automatisch bewegen und auf die richtige Position einstellen. [siehe Foto 4]. Ziehen Sie die Montagebolzen am Bremsblock auf der Seite des Adapters fest. (verriegelndes Drehmoment 55-65 kg-cm) [siehe Foto 5]

Schritt 5. Drehen Sie das Laufrad vorwärts. Die Bremsscheibe sollte sich frei zwischen den Bremsbelägen bewegen. Falls nicht, lösen Sie die Bolzen und wiederholen Schritt 4.

Schritt 6. Stellen Sie die Griffweitenverstellung ein, indem Sie einen 2mm Inbusschlüssel benutzen. (Der Abstand der Reichweite erhöht sich bei Drehung mit dem Uhrzeigersinn und nimmt ab bei Drehung gegen den Uhrzeigersinn.) [siehe Foto 6]

Schritt 7. Straßentest:: Die Bremskraft kann anfangs schwach sein, da der direkte Kontakt von neuen Bremsbelägen und Scheibe nicht vor 10-30maligem Bremsen erreicht werden kann. (Fahren Sie nicht zu schnell während des Straßentests und achten Sie auf einen sicheren Bremsweg!)

#### D. Austausch der Bremsbeläge

Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Abnutzung. Sobald die Bremsbelagstärke eine Dicke von 0.5mm unterschreitet, dann sind die Beläge abgenutzt und müssen mit neuen ausgetauscht werden, um ein sicheres Bremsen zu gewährleisten.

Schritt 1. Entfernen Sie den Bremssattel von der vorderen Gabel bzw. dem Ausfallende, dabei lassen Sie den Adapter an der Gabel bzw. dem Rahmen.

Schritt 2. Führen Sie einen Flachschraubendreher in den Abstand zwischen den Bremsbelägen ein und drücken die Bremsbeläge in ihre ursprüngliche Position. [s. Foto 7]

Schritt 3. Benutzen Sie ein Zange zum Entfernen der Bolzenklemme, ziehen Sie die Klemme heraus und entfernen Sie dann die zwei Beläge. [siehe Foto 8]

Schritt 4. Setzen Sie neue Bremsbeläge in die Aussparung am Bremssattel ein. Anschließend die Feder einsetzen zum fixieren der Bremsbeläge. [Foto 9, 10]

Schritt 5. Montieren Sie den Bremssattel wie in Abschnitt C beschrieben.

#### Beachten Sie:

- Die Beläge nutzen sich jedes Mal ab wenn Sie bremsen. Deshalb ist es notwendig die Beläge regelmäßig zu überprüfen.** Sobald die Dicke des Bremsbelags unter 0.5mm liegt, wechseln Sie die Beläge.
- Das vollhydraulische Bremsenset DSK-913 besitzt die Funktion des automatischen Ausgleichs für die Abnutzung der Beläge. Deswegen brauchen Sie sich keine Sorgen um die Einstellung der Bremsbeläge machen. Allerdings sollten Sie aufhören zu fahren und die Beläge gegen neue austauschen, sobald Sie merken, dass das Bremsen schwächer wird oder ein ungewöhnliches Geräusch verursacht.
- Bremsbeläge von Öl und Schmiermittel fernhalten!** Öl und Schmiermittel verringern erheblich die Bremskraft.
- Es ist ebenfalls normal, dass bei Regentagen ein ungewöhnliches Geräusch entsteht sobald die Bremsbeläge nass werden. Dieses ungewöhnliche Geräusch verschwindet wieder, sobald die Bremsbeläge wieder trocken werden.

#### E. Bremsflüssigkeit

- Für "ProMax" hydraulische Scheibenbremsen benutzen wir DOT4 Bremsflüssigkeit. Es ist kompatibel mit anderen Marken von DOT4. (Auf keinen Fall verschiedene Marken mischen!)
- ACHTUNG! Verwenden Sie ausschließlich die Bremsflüssigkeit der DOT4 Reihe für "ProMax" hydraulische Scheibenbremsen.** Anderenfalls wird der Dichtring im hydraulischen System beschädigt und die Bremsfunktion ausfallen.
- Jeglicher Flüssigkeitsverlust der Bremse muss vermieden werden.** Sollte er dennoch auftreten, halten Sie an und fahren nicht weiter. Gehen Sie zum Fachpersonal eines Händlers für weiteren Service.